

## PROTOKOL O URČENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ

Stavba: **PD – Pracovní lávky**

Č. zakázky: **HTL - 4328**

Investor: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**

Vypracoval: **Ing. Vladimír Štěpánek**

Přezkoumal: **Ing. Jiří Menšík**

Schválil: **Ing. Pavel Šebesta**

Stupeň: **DPS – Dokumentace pro provádění stavby**

Datum: **04/2020**

## **PROTOKOL Č. HTL – 4328 – T063**

### **O URČENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ DLE ČSN 33 2000-5-51 ELEKTRICKÉ INSTALACE BUDOV, ČÁST: 5-51: VÝBĚR A STAVBA ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍ, VYPRACOVANÝ ODBORNOU KOMISÍ PROJEKT HTL, S.R.O.**

#### **Složení komise:**

Předseda: Ing. Roman Honzek      vedoucí projektant

Členové: Ing. Markéta Neyová      projektant stavební části

Ing. Šimon Robenek      projektant elektročásti

Ing. Zbyněk Valdmann      projektant požárně-bezpečnostního řešení

Datum sepsání protokolu:      8.04.2020

Podpis předsedy: .....

Obsah	Str.
<b>1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE A POPIS STAVBY</b>	<b>4</b>
1.1 Úvod	4
1.2 Základní údaje	4
1.3 Podklady použité pro vypracování protokolu	4
1.4 Popis stavby	4
1.5 Členění stavby na stavební objekty a provozní soubory	5
1.5.1 Stavební část	5
1.5.2 Technologická část	5
<b>2. ROZDĚLENÍ STAVBY NA POSUZOVANÉ PROSTORY</b>	<b>6</b>
<b>3. ROZHODNUTÍ</b>	<b>7</b>
<b>4. ZDŮVODNĚNÍ</b>	<b>8</b>
<b>5. VYSVĚTLENÍ JEDNOTLIVÝCH KÓDOVÝCH URČENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ</b>	<b>9</b>

## **1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE A POPIS STAVBY**

### **1.1 Úvod**

Vnější vlivy stanovené tímto protokolem pro stavbu (instalaci) technologického zařízení jsou určeny pro projektování, navrhování a volbu elektrického zařízení a jeho instalaci dle platných norem. Následně jsou určeny k provozování, revizím a údržbě zařízení.

Celá stavba je z hlediska posuzování vnějších vlivů rozčleněna do prostorů, ve kterých jsou vnější vlivy stanoveny.

### **1.2 Základní údaje**

**Název objektu (stavby):** PD – Pracovní lávky vozovna Poruba

**Investor:** Dopravní podnik Ostrava a.s.

### **1.3 Podklady použité pro vypracování protokolu**

Výchozími podklady pro vypracování PROTOKOLU jsou:

- ČSN 33 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí, Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice.
- ČSN 33 2000-4-41 ed.2/Z1 Elektrické instalace nízkého napětí, Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem.
- ČSN 33 2000-5-51 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí, Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení – Všeobecné předpisy.
- Vlastní zjištění skutečného stávajícího stavu na místě
- Jednání s investorem Dopravní podnik Ostrava a.s. v průběhu projektových prací.

### **1.4 Popis stavby**

Projektová dokumentace řeší vybudování pracovních lávek ve stávající hale tramvajové vozovny. Pracovní lávky budou umístěny po obou stranách řady sloupů „C“. Pochozí plošiny lávek budou na úrovni +3,350m. Přístup na lávky bude zajištěn z obou stran jednoramennými schodišti a třemi přístupovými žebříky. U sloupu „C15“ bude instalováno zdvihací zařízení určené pro dopravu náradí a montážního materiálu na pracovní lávky.

## **1.5 Členění stavby na stavební objekty a provozní soubory**

### **1.5.1 Stavební část**

Nevyskytuje se

### **1.5.2 Technologická část**

- PS 01 OK pracovní lávky Poruba + oprava PKO
- PS 02 Ocelové konstrukce
- PS 30 Úprava opláštění
- PS 40 Elektroinstalace

## 2. ROZDĚLENÍ STAVBY NA POSUZOVANÉ PROSTORY

Stavba je rozdělena na jednotlivé objekty (prostory), ve kterých budou posuzovány vnější vlivy.

- **Hala tramvajové vozovny** – jedná se velkoprostorovou halu, kterou prochází koleje umožňující průjezd tramvají. Koleje jsou umístěny nad montážními jámami. Prostor je chráněn před atmosférickými vlivy, prostor nevytápěn.

### 3. ROZHODNUTÍ

Komise stanovuje určení vnějších vlivů pro předmětnou stavbu následovně:

- **Hala tramvajové vozovny**

Prostředí: **AA4, AB4, AC1, AD1, AE1, AF1, AG2, AH2, AK1, AL1, AN1, AP1, AQ1, AR1, AS1**

Využití: **BA4, BC3, BD1, BE1**

Konstrukce: **CA1, CB1**

Rozhodnutí: Z hlediska nebezpečí úrazu elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41ed.2/Z1, je posuzovaný prostor hodnocen jako **prostor nebezpečný**.

## 4. ZDŮVODNĚNÍ

**AA4** – Prostor chráněný proti atmosférickým vlivům, prostor nevytápěn.

**AG2** – Pojezd kolejových vozidel.

**AF2** – Pojezd kolejových vozidel.

**BC3** – Výskyt kovových uzemněných částí. Hodnocení prostoru z hlediska nebezpečí úrazu elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41ed.2/Z1, je posuzovaný prostor hodnocen jako **prostor nebezpečný**.

Elektrické zařízení musí mít stupeň ochrany krytem alespoň IP54. Všechny kovové konstrukce neživých částí musí být řádně pospojovány v rámci hlavního ochranného pospojování.

*Protokol je zpracován na základě dostupných znalostí o technologických zařízeních bez detailních podkladů dodavatelů ve stupni projektové dokumentace pro stavební povolení.*

*Protokol o určení vnějších vlivů bude ve všech detailech dopracován dle specifikace a požadavků vybraných dodavatelů jednotlivých zařízení. Odborná komise bude doplněna o zodpovědné osoby na straně investora DPO a.s.*

## 5. VYSVĚTLENÍ JEDNOTLIVÝCH KÓDOVÝCH URČENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ

Hala tramvajové vozovny			
Vnější vlivy	Kód	Stanovené podmínky	Charakteristika
<b>A - Prostředí</b>			
Teplota okolí	AA4	-5 až +40°C	Normální
Atmosférické podmínky	AB4	-5 až +40°C, rel.vlh.5÷95%, abs.vlh. 1÷29 g/m <sup>3</sup>	normální
Nadmořská výška	AC1	≤ 2000m	normální
Výskyt vody	AD1	zanedbatelný	IPX0
Výskyt cizích pevných těles	AE1	zanedbatelný	IP0X
Výskyt korozivních nebo znečišťujících látek	AF1	atmosférický	běžné průmyslové podmínky
Mechanická namáhání - ráz	AG2	střední	standardní průmysl. zařízení
Mechanická namáhání - vibrace	AH2	střední	standardní průmysl. zařízení
Výskyt rostlinstva nebo plísní	AK1	bez nebezpečí	žádné nebezpečí
Výskyt živočichů	AL1	bez nebezpečí	žádné nebezpečí
El.mag., el.stat. nebo ionizující působení	AM	nehodnoceno	-
Sluneční záření	AN1	nízká	normální
Seismické účinky	AP1	zanedbatelné	normální
Blesk	AQ1	zanedbatelný	normální
Pohyb vzduchu	AR1	pomalý	normální
Vítr	AS1	malý	normální
<b>B - Využití</b>			
Schopnost osob	BA4	osoby poučené	-
Elektrický odpor lidského těla	BB	nehodnoceno	-
Dotyk osob s potenciálem země	BC3	častý	uzemněné zařízení
Podmínky úniku v případě nebezpečí	BD1	(malá hustota osob/ snadný únik)	normální
Povaha zpracovávaných nebo skladovaných látek	BE1	bez významného nebezpečí	normální
<b>C – Konstrukce budov</b>			
Stavební materiály	CA1	nehořlavé	normální
Konstrukce budovy	CB1	zanedbatelné nebezpečí	normální